

התאחדות  
התעשיינים  
בישראל



# ועידת אנרגיה ועסקים 2017

התאחדות  
התעשיינים  
בישראל



# מערכת ההולכה והחלוקה לגז הטבעי

- נתג"ז הקימה עד היום קרוב ל- 660 ק"מ צינור הולכה.
- חברות החלוקה הקימו עד היום כ- 300 ק"מ צנרת חלוקה, כאשר חסרים עוד מאות רבות של קילומטרים להשלמת רשת החלוקה.

## חסמים עיקריים:

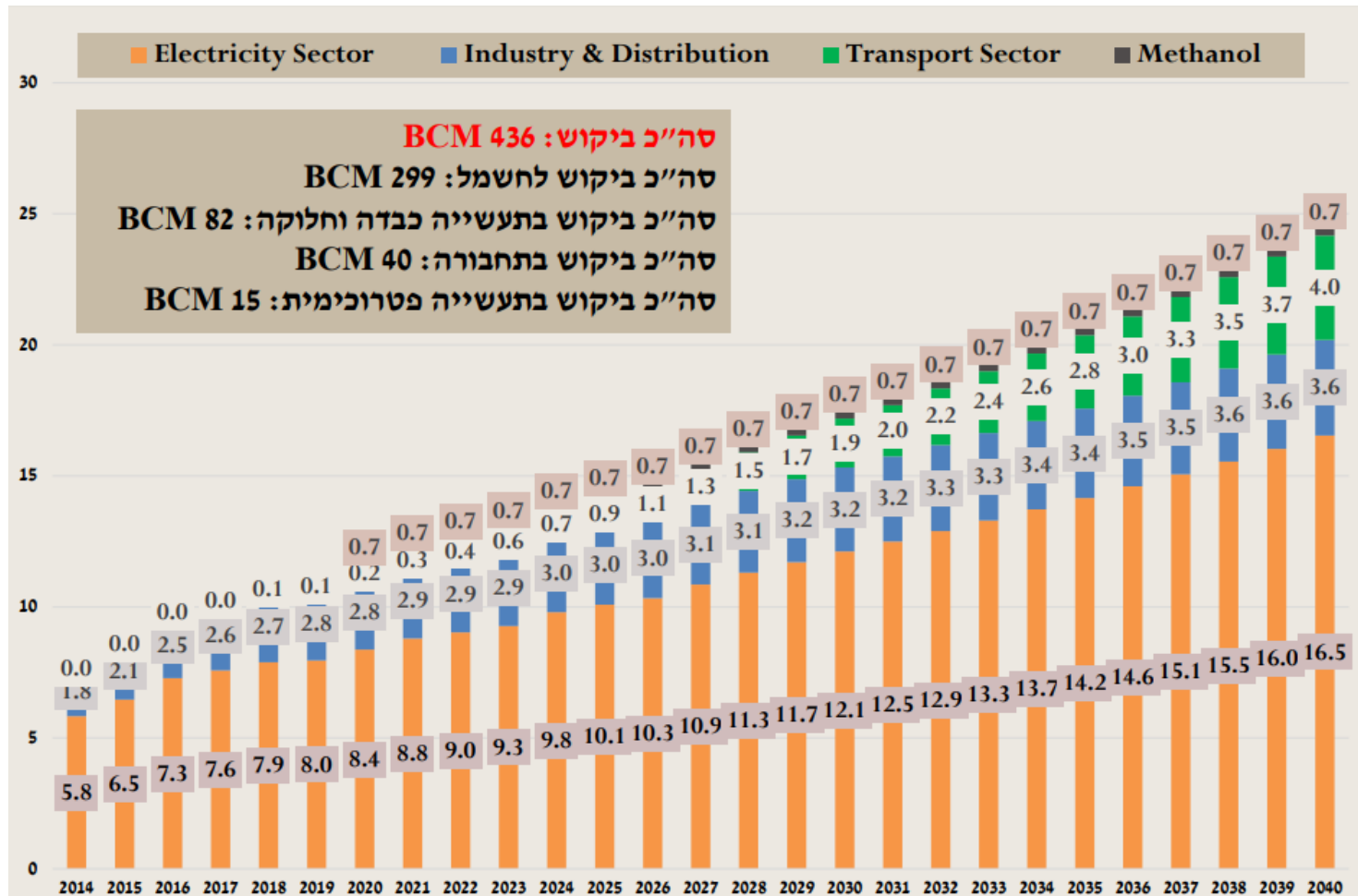
1. עיכוב דרמטי בהקמת תשתית החלוקה. לדוגמא עיכובים כתוצאה מהתנגדויות גורמי תשתית בועדות התכנון מצד: רכבת ישראל, מע"צ, תש"ן, קצא"א, רשות העתיקות וכד'.
2. רגולציה שעדיין מעכבת חיבור
3. הסבת המפעל עלולה להסתכם בסכומי כסף גבוהים.
4. הסכמים מורכבים לאספקה והסבה של המפעל.
5. חוסר כדאיות לחיבור מפעלים

# צרכנים המחוברים לרשת ההולכה והחלוקה

- נכון להיום ישנם 40 לקוחות המחוברים לגז טבעי ומתוכם 36 צרכנים הצורכים גז טבעי דרך רשת החלוקה (בפועל יש יותר נקודות חיבור לצריכה).
- בנוסף ישנם 15 מפעלים תעשייתיים המחוברים למערכת ההולכה (כולל מתקני התפלה ומפעלים עם קוגנרציה).
- סה"כ מעל 55 צרכנים תעשייתיים מחוברים לגז טבעי.
- יש פיגור רב בין הצפי של חיבור ושימוש בגז טבעי בפועל



# ביקוש לגז טבעי עד לשנת 2040



\* מקור – רשות הגז, ספטמבר 2016

- עד חודש אוקטובר 2017 כולל, מאגר תמר סיפק כ- BCM 39. לפי התחזית של רשות הגז, מאגר תמר יספק מעל BCM 40 עד סוף השנה.
- צפי לתחילת אספקה ממאגר לוויטן: דצמבר 2019.
- צפי לתחילת אספקה ממאגר כריש : רבעון רביעי 2020

# פעולות שנעשו לתמיכה בפריסת רשת הגז הטבעי

1. תקן מאושר תוך מפעלי לחיבור מפעלים לגז טבעי (תקן 6464).
2. אושר פטור מהיתרי בנייה בהסבה לגז טבעי.
3. הגדלת המענקים להסבה של גז טבעי עד לאפריל 2018.
4. הקלות לצרכנים מרוחקים – מענק של 40 מיליון ₪.
5. גופים בודקים - עד לא מזמן למכון התקנים היה למונופול בתחום מתן האישורים הנדרשים למתקני קצה אשר קולטים ומעברים את הגז הטבעי למפעל. כיום, הוסמכו גופים בודקים נוספים, והתחרות בשוק גדלה לטובת הצרכנים.

# גז טבעי לתעשייה - מה הלאה

1. דרישה להאצת פריסת רשת החלוקה.
2. הרחבת מספר הגופים הבודקים.
3. הסדרה למתקני קוגנרציה "קטנה".
4. תקן למפעלים ותיקים הצורכים גז.
5. הסדרת עוסקים בגז טבעי במפעלים.
6. הסדרת נכונה של המיסוי על גז טבעי לתחבורה.

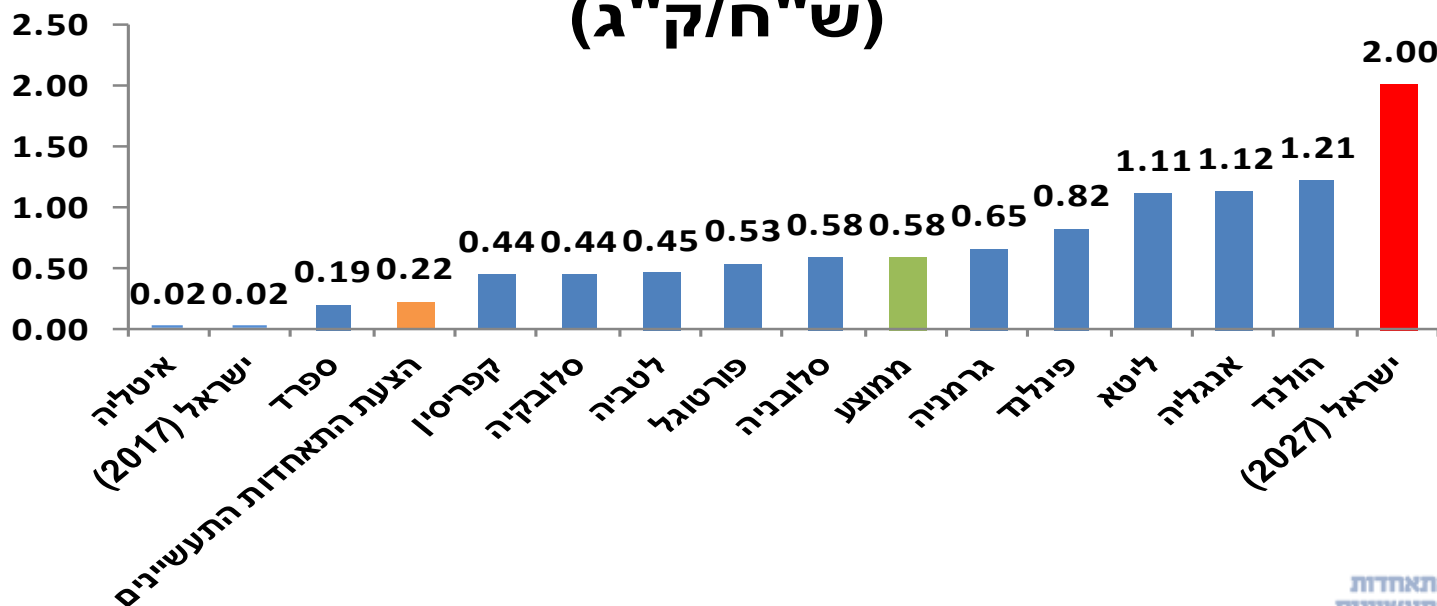
# הצעת האוצר למיסוי על גז טבעי לתחבורה באופן המסכן את עתיד

## התחבורה מונעת בגז טבעי

- הצעת האוצר למיסוי על הגז הטבעי לתחבורה, מייקרת בצורה חדה את תעריפי מס הבלו על הגז הטבעי לתחבורה, כך שבשנת 2027 יעמוד על פי 117 מהמס הקיים היום! מהלך זה צפוי לחסל את עתיד התחבורה המונעת בגז טבעי במדינת ישראל.

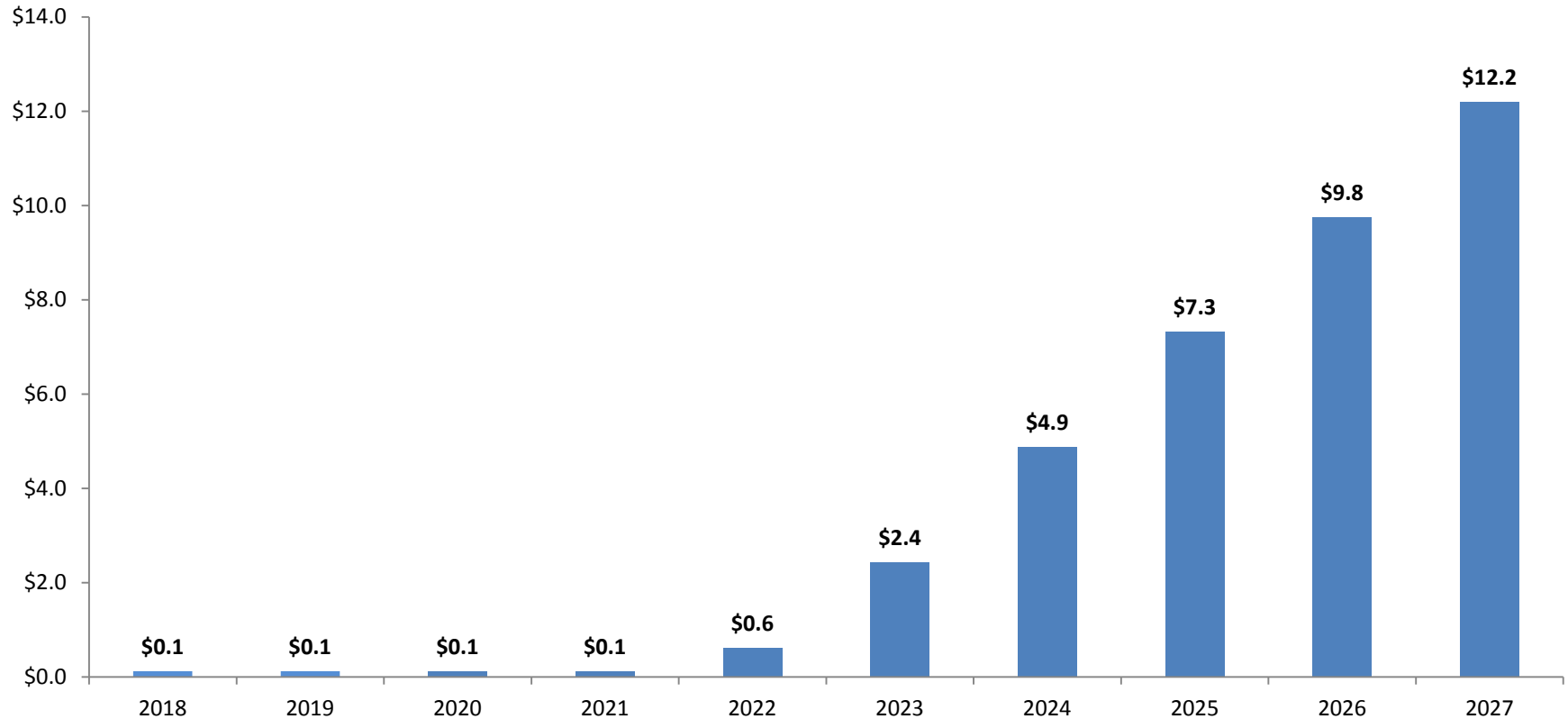
## מדינת ישראל תהפוך לאחד המקומות בעלי שיעור המס על גז טבעי לתחבורה מהגבוהים בעולם

### השוואת בלו על גז טבעי לתחבורה (ש"ח/ק"ג)



מקור: European Commission (2016) – Excise Duty Tables

# השוואת הבלו על גז טבעי לתחבורה - עלות מס הבלו בלבד (ללא מחיר הגז) דולר/MMBTU



מקור: דוח הוועדה למיסוי ירוק 3 - תחליפי נפט לתחבורה



# שאלות?

