

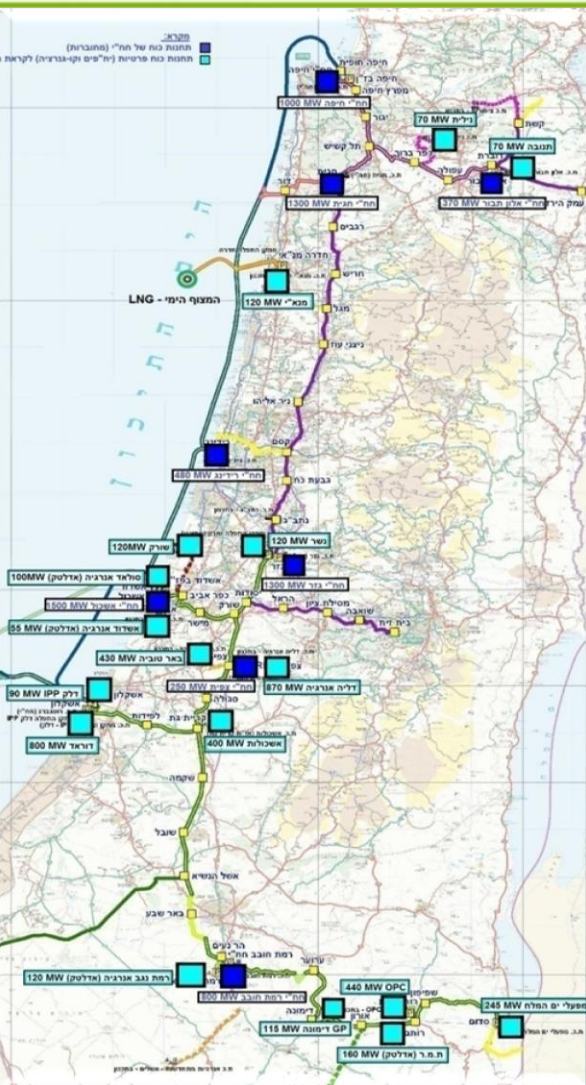
נתיבי הגז הטבעי לישראל
ISRAEL NATURAL GAS LINES



תשתית ארצות אנרגטית

ועידת אנרגיה ועסקים דצמבר 2017

חיבור תחנות כח בעשור האחרון



8 תחנות חברת החשמל | 2004-2011
 אשכול | חגית | גזר | חיפה | רמת חובב | אלון תבור | צפית | רידינג
7000 MW

נשר
 120 MW
 2009

פז"א
 110 MW
 2005

רותם OPC
 440 MW
 2013

רמת נגב אנרגיה
 115 MW
 2015

דלק IPP
 80 MW
 2007

דוראד
 840 MW
 2013

אשדוד אנרגיה
 55 MW
 2015

סדום
 110 MW
 2009

דליה אנרגיות
 870 MW
 2015

שורק
 105 MW
 2016

סדום 2
 220 MW
 2016

- כיום ניתן להפיק כ- 10,065 MW חשמל באמצעות שימוש בגז טבעי שבמערכת.
- מעל 60% מייצור החשמל מתבסס על גז טבעי בתקופות שיא הקיץ והחורף.
- במהלך 2017-2018 יחוברו תחנות כוח קוגנרציה בהספק של כ- 280 MW.

הסבת מפעלי תעשייה גדולים לגז טבעי בעשור האחרון

אזור תעשייה
מישור רותם
פעיל 3.2011


אזור תעשייה
רמת חובב
פעיל 3.2011




 **חיפה כימיקלים**
דרום
פעיל 3.2011


 **תרכובות ברום**
פעיל 3.2011

 **פריקלאס**
פעיל 3.2011


 **מכתשים (אדמה)**
פעיל 3.2011

 **רותם דשנים**
פעיל 3.2011


 **בתי זיקוק**
אשדוד
פעיל 10.2005


 **מפעלי ים המלח**
פעיל 9.2009

 **נשר רמלה**
פעיל 10.2009


 **אגן (אדמה)**
פעיל 8.2011

 **סוגת**
פעיל 5.2014

 **CNG אשדוד**
המתקן הוגז
ממתנים למוכנות לקוח

 **חדרה OPC**
(מנא"י)
פעיל 8.2007

 **בזן - חיפה**
פעיל 4.2011

 **חיפה כימיקלים**
צפון
פעיל 4.2011

 **CNG**
אלון תבור
פעיל 5.2014

חיבור חברות החלוקה לטובת הסבת התעשייה הקטנה והבינונית לגז טבעי

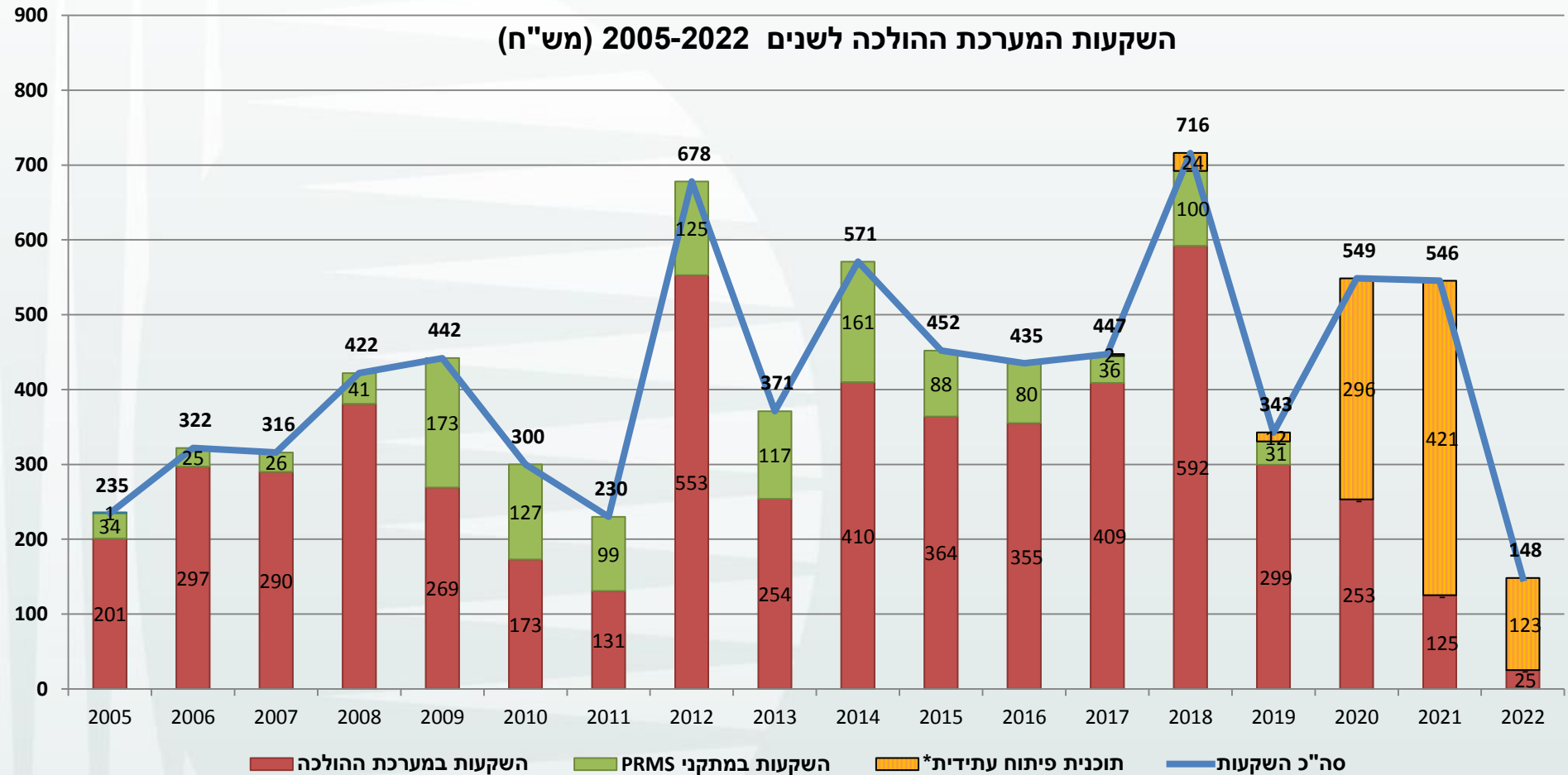
הקמת 15 מתקני PRMS לטובת התעשייה בהשקעה כוללת של כ-260 מיליון ש"ח



רמת חובב נגב גז טבעי פעיל 2013	אשל הנשיא נגב גז טבעי פעיל 2013	מתקנים פעילים
רותם נגב גז טבעי פעיל 2015	בית קשת מרימון/סופר NG פעיל 2015	דימונה נגב גז טבעי פעיל 2013
אשקלון דרום גז טבעי פעיל 2016	נשר סופר NG פעיל 2016	קריית גת דרום גז טבעי פעיל 2017
חדרה סופר NG	מפרץ חיפה מרימון	הקמה הושלמה
רידינג ת"א סופר NG	אלון תבור סופר NG	אשדוד דרום גז טבעי
בית זית רותם	מסילת ציון רותם	מתקנים בהקמה

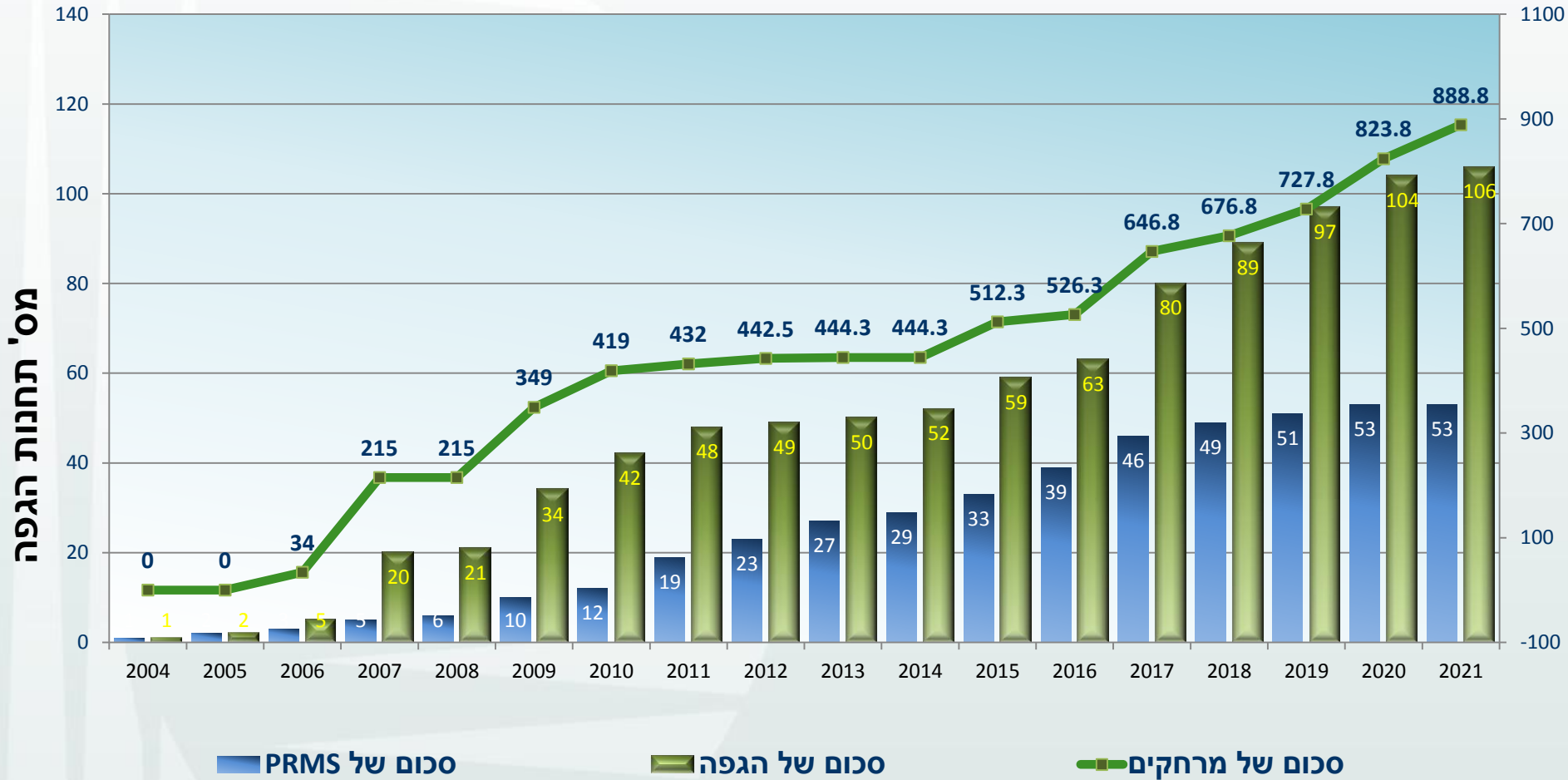
השקעות במערכת ההולכה בשנים 2005-2022 (ללא קו ימי)

השקעות המערכת ההולכה לשנים 2005-2022 (מ"ח)



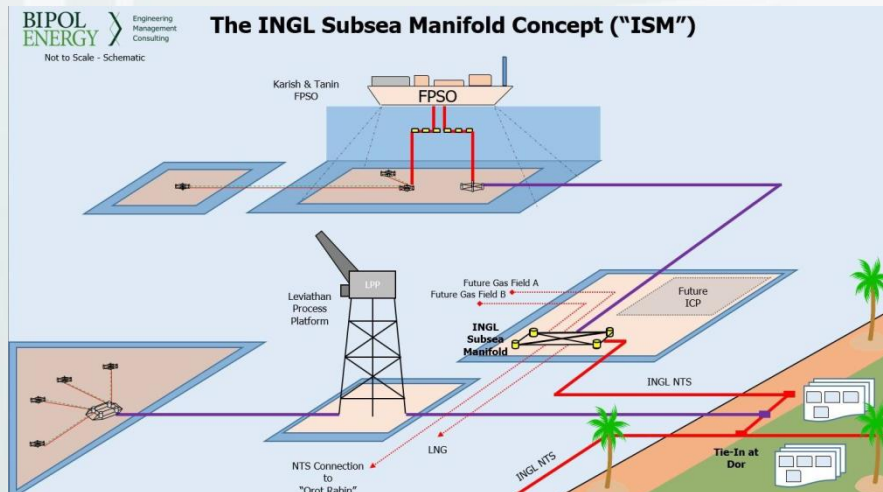
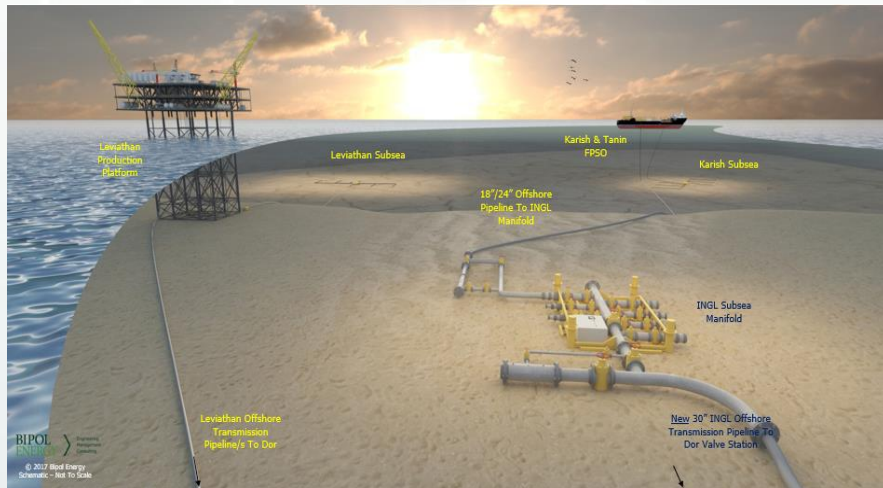
*השקעות אלה תלויות בעדכון רישיון ו/או הכרה תעריפית (בכללם: מקטע קרית גת-רמת חובב, עפולה-ג'נין, אשל הנשיא-עזה, באר טוביה).

צפי לגידול המערכת (קווים ותחנות) עד 2021



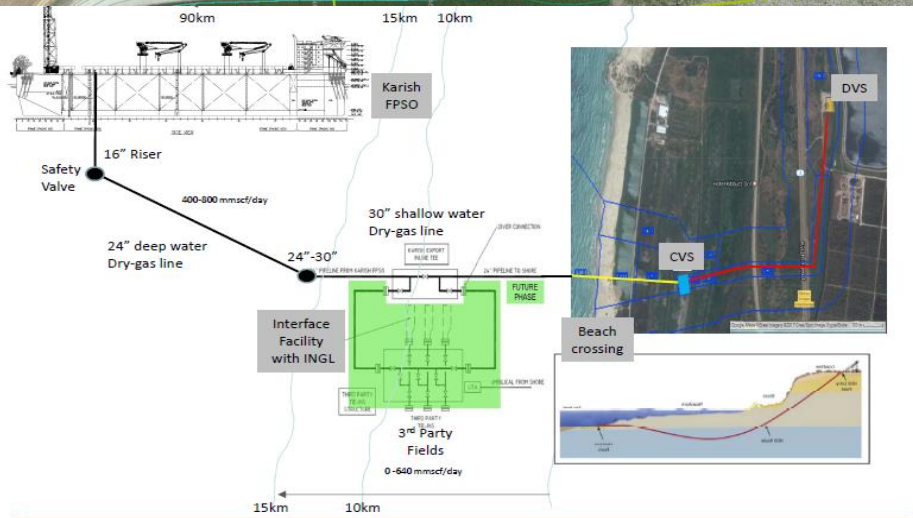
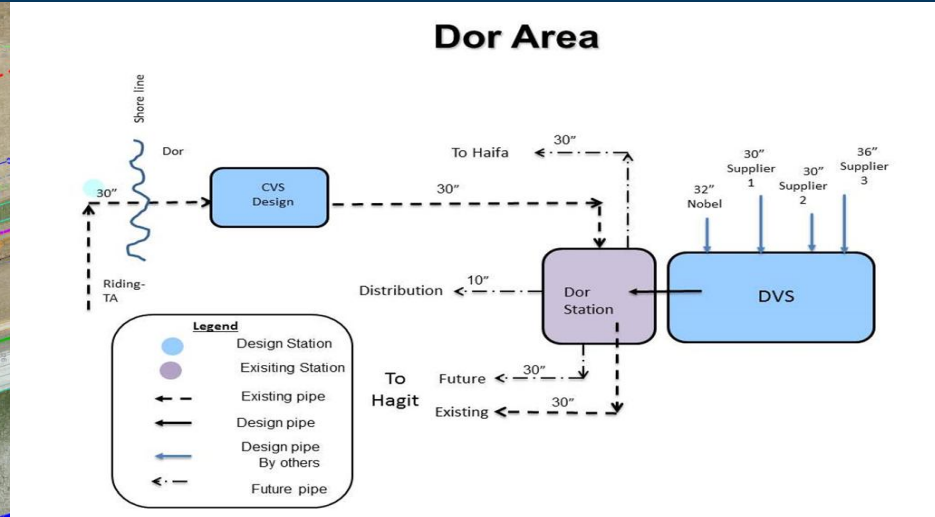
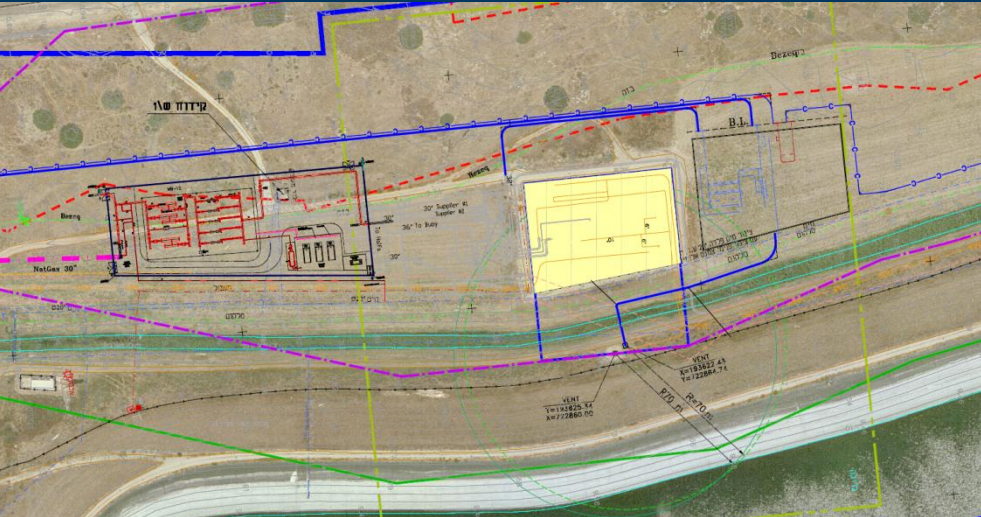
* כולל לקוחות פוטנציאליים שטרם חתמו על הסכם הולכה.

פרויקט מאגרים קטנים (Offshore Open Access System)



- חיבור מהיר של מאגר כריש ותמריץ לחיבור שדות גז נוספים.
- אפשרות לחיבור קו ייצוא באמצעות הקמת פלטפורמה.
- הורדת השקעות למשקיעים וניצול שטחים מצומצמים בים.
- גיוון ספקים ויצירת תחרות.
- שדרוג אמינות ויתירות המערכת.
- המקטע יתחיל 10 ק"מ מערבית לחוף דור (תח' קבלה) ויכלול חיבור למאגרים נוספים בעתיד.
- מערכת מתוכננת להוליך עד 800,000 מ"ק/שעה מכריש ותנין ועוד 800,000 נוספים מחיבורים עתידיים נוספים – סה"כ 1.6 מיליון מ"ק/שעה.

תחנת קבלה בדור לקליטת לוויתן, כריש, תנין ומאגרים נוספים בעתיד



יצוא גז טבעי דרך מערכת ההולכה של נתג"מ



■ יצוא לירדן - כולל 2 פרויקטים:

- ירדן דרום (סדום) – הופעל בינואר 2017

- ירדן צפון (בית שאן) – הפרויקט בביצוע. צפי סיום (קו ותחנת PRMS): רבעון III 2019

■ יצוא למצרים (דרך ירדן/כרם שלום/EMG)

■ יצוא לגדה המערבית – חיבור תחנת כוח חדשה בג'נין. רשות הגז מקדמת תמ"א.

■ יצוא לעזה – ביוזמת הקוורטט. החברה החלה בתכנון הקו (משרד הביטחון קבע הנחיות לפיהם התוואי יתוכנן מאשל הנשיא לאזור הגבול).

מתן מענה לצרכי משק הגז בהווה ובעתיד



פרויקט מאגרים קטנים

תמריץ לחיבור מהיר של שדות גז ימיים
גיוון ספקים ויצירת תחרות
אפשרות לחיבור קו ייצוא



יצוא גז

שדרוג המעמד האזורי
הגדלת הביקושים
וקידום פיתוח שדות גז ימיים
ניצול מערכת ההולכה



CNG לתחבורה ירוקה

הגדלת הביקושים במשק



אחסון יבשתי

אמינות ושרידות מערכת
רציפות תפקודית



הכפלת מערכת ההולכה לדרום

עמידה בביקושים עתידיים



פיתוח המערכת למסחר בגז

ייעול וניצול אופטימלי
של מקורות גז זמינים



נתיבי הגז הטבעי לישראל
ISRAEL NATURAL GAS LINES



תשתית ארצות אנרגטית

תודה על ההקשבה